

Motion concernant le projet de Ligne Nouvelle Montpellier Perpignan adoptée par l'Assemblée Générale de France Nature Environnement le 13 avril 2019 à l'unanimité des 4 171 voix présentes ou représentées ;

A l'heure où les arrêtés préfectoraux tombent les uns après les autres pour graver dans le marbre une Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan catastrophique :

- avec deux gares excentrées inutiles à Béziers et Narbonne, alors que les gares actuelles peuvent parfaitement continuer à accueillir les TGV, les Intercités et les TER, et que l'expérience des gares excentrées à Montpellier et bientôt à Nîmes devrait faire réfléchir,*
- avec une ligne nouvelle non conçue pour le FRET à partir de Béziers, le renvoyant sur la ligne littorale qui est menacée de submersion,*

FNE LR tient à rappeler ses positions :

- la LNMP doit impérativement être mixte FRET/voyageurs de bout en bout,*
- les projets de gares excentrées doivent être abandonnés,*
- la ligne littorale traversant les lagunes ne peut être considérée comme une ligne à la hauteur des enjeux de transport transfrontalier et de report modal,*
- une analyse coût/bénéfices d'un tunnel sous les Corbières doit être exigée, mettant réellement en balance les enjeux environnementaux et de santé publique face à l'économie du projet.*